



18.9.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntöne 20.8.2018

Länsirannikon maakunnat vaativat valtatie 8 osaksi runkoverkkoa

Pohjois-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntien liitot ovat tutustuneet maanteiden ja rautateiden runkoverkkoa ja niiden palvelutasoa koskevaan asetusluonnokseen. Koska valtatie 8 on maakuntiamme yhdistävä tie, annamme seuraavan yhteislausunnon:

Suomen menestyminen nojaa vahvasti vientiin. Maakunnissamme viennin osuus teollisuuden liikevaihdosta on 56–78 %, mikä ylittää valtakunnan keskiarvon. Valtatie 8 on vientiteollisuutemme tuotantolinja, jonka vaikutukset Suomen taloudelle kohoavat kymmeniin miljardeihin euroihin vuosittain. Tiestön peruskorjaukset ja tien ylläpito tulisi suhteuttaa kuljetusten arvoon, ei pelkästään liikennemääriin. Viennin ohella valtatie 8 on tärkeä myös tuonnille. Valtatie 8 on valtavyöhyke, joka yhdistää länsirannikon teollisuusvyöhykkeen niin kaupunki- ja kuntakeskuksiin kuin satamiin ja lentoasemille. Tien merkitystä korostaa se, että Kokkolan ja Turun välillä ei ole rannikonsuuntaista rautatieyhteyttä.

Länsirannikon satamien kautta kulkee 37 % koko Suomen tavaraviennin arvosta. Satamat palvelevat oman alueen lisäksi myös muuta Suomea ja kansainvälistä transitoa. Valtatie 8 on siten kansainvälisesti merkittävä yhteys pitkämatkaisille kuljetuksille, minkä vuoksi se sisältyy kokonaisuudessaan ehdotukseen TEN-T:n kattavaksi verkoksi. Valtatietä 8 pitkin kulkevien erikoiskuljetusten määrä ja taloudellinen arvo on huomattava niin kansallisella kuin kansainvälisellä tasolla. Valtatie 8 on tärkeä esimerkiksi tuulivoiman rakentamiseen liittyville erikoiskuljetuksille länsirannikolla, joten sen merkitys uusiutuvan energian käytön lisäämisen kannalta on ratkaiseva. Lisäksi Turun, Naantalın ja Vaasan satamista on henkilöliikennettä Ruotsiin. Tämä osoittaa, että valtatiellä 8 on suuri merkitys matkailuelinkeinolle, ei ainoastaan alueella vaan myös valtakunnallisesti.

Alueellisella tasolla valtatie 8 on elintärkeä seudulliselle ja paikalliselle liikenteelle, työssäkäyntiliikenteelle, alkutuotannolle ja matkailulle. Valtatien 8 varsi on melko tasaisesti asutettu. Työssäkäyntiliikenne suuntautuu pääosin kaupunki- ja kuntakeskuksiin, mutta se on merkittävää myös valtatie 8 varrella sijaitsevien maakuntien välillä. Maakunnista potilassiirtokuljetukset tapahtuvat erityisvastuualueiden yliopistollisiin keskussairaaloihin Turkuun ja Ouluun valtatie 8 pitkin.

Valtatiestä 8 runkoverkkoasetusluonnoksessa on mukana Turun ja Porin välinen osuus sekä Alajepuan ja Kokkolan välinen osuus. Näiden osuuk-
sien ohella mielestämme koko valtatie 8:n tulee kuulua maanteiden run-
koverkkoon ja ylimpään palvelutasoluokkaan, jotta se

- vastaa elinkeinoelämän nykyisiä ja tulevia tarpeita
- voi jatkossakin toimia merkittävänä eri liikenne- ja kuljetusmuo-
dot yhdistävänä intermodaalisena väylänä
- voi toimia valtaväylänä, joka mahdollistaa teollisuustuotannon,
josta yli 75 % menee vientiin
- voi toimia erikoiskuljetusten pääväylänä
- edistää maakuntien ja kuntien välistä yhteistyötä
- parantaa liikenneturvallisuutta.

ÖSTERBOTTENS FÖRBUND – POHJANMAAN LIITTO

Kaj Suomela
maakuntajohtaja, Pohjanmaan liitto

Pauli Harju
maakuntajohtaja, Pohjois-Pohjanmaan liitto

Jyrki Kaiponen
vt. maakuntajohtaja, Keski-Pohjanmaan liitto

Asko Aro-Heinilä
vt. maakuntajohtaja, Satakuntaliitto

Kari Häkämies
maakuntajohtaja, Varsinais-Suomen liitto

POHJOIS-POHJANMAA
Council of Oulu Region

 **KESKI-POHJANMAAN LIITTO**
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND

 **Österbottens förbund**
Pohjanmaan liitto

 **SATAKUNTALIITTO**

 **VARSAINAI-SUOMEN LIITTO**
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND