

TILLRÄCKLIGA ANSLAG FÖR PLANERING AV STAMBANAN FRÅN HELSINGFORS TILL NORRA FINLAND BÖR AVSÄTTAS I BUDGETFÖRHANDLINGARNA – LANDSKAPEN FÖRESLÅR 75 MILJONER EURO

I regeringsprogrammet finns inskrivet att i synnerhet i fråga om de miljardprojekt som avser bannätet och spårtrafiken finns det skäl att göra en omfattande konsekvensbedömning och att planera och bygga banorna så att de tillsammans med det befintliga nätet bildar kompatibla helheter. Projekten ska stöda utvecklingen av Finland, arbetskraftens rörlighet och målen för hållbar mobilitet på ett verksamhetsinriktat och regionalt balanserat sätt.

Av tre stora utvecklingsprojekt för järnvägsnätet nämns stambanan och utbyggnaden av den först. I regeringsprogrammet finns också inskrivet att stora projekt inte avskiljs från den övergripande utvecklingen av transportnätet och den 12-åriga planen för transportsystemet. På detta sätt kan de kostnadseffektivaste och bäst fungerande lösningarna omsättas i praktiken. Dessutom nämns att beredskapen att planera trafikledsprojekt ska förbättras och projektansökningarna ska effektiviseras i syfte att säkerställa möjligheterna att delta i ansökningsomgångar för EU-finansiering.

Passagerarmängderna på stambanan och dess anslutande förbindelser är överlägset störst i landet. I Helsingforsändan rör det sig om 6,5 miljoner resor per år. Mellan Tammerfors och Helsingfors ökade antalet resor med 770 000 ifjol (+3,8 %) och mellan Tammerfors och Kemi med 665 000 (+7 %). Godstrafiken mellan Kemi och Kervo ökade med 6,3 % ifjol. Mellan Tammerfors och Kervo var ökningen 31,8 %. Både person- och godstrafiken har också ökat på alla anslutningsförbindelser.

Den nuvarande spårkapaciteten på stambanan räcker inte till för den prognostiserade ökningen av trafiken. Med den nuvarande kapaciteten går det inte att nå de klimatpolitiska målen för trafiken.

I årets tilläggsbudget beviljades 11 miljoner euro för planering av sträckan Tammerfors–Riihimäki–Jokela. Anslaget på 1 miljon euro för planering av en snabb järnvägsförbindelse mellan Helsingfors och Tammerfors, som beviljades i den egentliga budgeten för det här året, har ännu inte använts.

Mot bakgrund av detta föreslår landskapsförbunden längs stambanan och



dess anslutningsförbindelser i Södra och Västra Finland att regeringen i de kommande budgetförhandlingarna ska anvisa ett anslag och en fullmakt på 75 miljoner euro i nationell finansiering för planeringen av stambanan, antingen som engångspost eller i etapper. I planeringen bör stambanan med sina anslutningsförbindelser behandlas som en helhet, från söder till norr. För planeringen av stambanan är det ändamålsenligt att söka CEF-finansiering från EU.

Ytterligare information ger de undertecknade landskapsdirektörerna och planeringsdirektör Karoliina Laakkonen-Pöntys, karolina.laakkonen-pontys@pirkanmaa.fi 050 344 2414 (på finska).

Österbotten
Kaj Suomela
kaj.suomela@obotnia.fi

Södra Österbotten
Asko Peltola
asko.peltola@etela-pohjanmaa.fi

Egentliga Tavastland
Anna-Mari Ahonen
anna-mari.ahonen@hame.fi

Mellersta Finland
Tapani Mattila
tapani.mattila@keskisuomi.fi

Birkaland
Esa Halme
esa.halme@pirkanmaa.fi

Satakunta
Asko Aro-Heinilä
asko.aro-heinila@satakunta.fi