

11.10.2019

Arvoisa vastaanottaja

Pääradan parantaminen välillä Pasila – Riihimäki odottaa toteutusvalmiina rahoitusta – rahoitus tulee osoittaa valtion vuoden 2020 budjetissa

Me allekirjoittaneet Päärata+ -maakunnat edellytämme, että pääradan välityskyvyn parantamiselle välillä Pasila – Riihimäki osoitetaan 20 000 000 €:n suuruinen määräraha vuoden 2020 budjetissa, koska pääradan parantamistyö tulee aloittaa heti. Suunnitelmat em. rataosan parantamiseksi ovat valmiina, hanke on toteutusvalmis.

Helsinki-Tampere raideliikenteen palvelutason kehittäminen edellyttää toimenpiteitä vaiheittain koko yhteysvälillä. Helsinki-Riihimäki välillä tehtävillä toimenpiteillä tavoitteena on lisätä rataosan välityskykyä. Hanke toteutetaan kahdessa vaiheessa. Käynnissä olevan Pasila-Riihimäki yhteysvälin ensimmäinen vaihe painottuu liikennepaikkojen parantamiseen ja toinen vaihe lisäraiteiden toteuttamiseen linjaosuuksille.

Pasila-Riihimäki yhteysvälin 2-vaihe on suunnitelmallisesti valmis toteutettavaksi. Yleissuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointi on tehty. Ratasuunnitelman eteläinen osuus Kytömaa - Ainola on hyväksytty ja Ainola - Riihimäki osuus on hallinnollisessa käsittelyssä.

Hankkeen sisältö on seuraava:

- Rakennetaan Kerava–Ainola ja Purola–Jokela väleille lisäraiteet
- Liikennepaikkamuutoksia Keravalla, Kyrölässä ja Jokelassa sekä muutoksia siltoihin, turva- ja sähkölaitteisiin ja melun torjuntaan.
- Keravalle rakennetaan Lahden oikoradan suunnan tavaraliikenneraide.
- Tavaraliikenneraide Hyvinkää-Riihimäki välille.
- Rakennetaan Keravan liityntäpysäköinti yhdessä Keravan kaupungin kanssa.

Rataosa Helsinki-Riihimäki on Suomen vilkkain henkilöliikenteen rataosuus. Yhteysvälin raidekapasiteetti ei kykene vastaamaan kasvavaan junaliikenteeseen ja välin tukkoisuus estää junapalvelujen pitkäjänteisen hoitamisen ja kehittämisen rataosuuksilla Riihimäeltä pohjoiseen. Yhteysväli on osa päärataa ja sen toimivuus vaikuttaa koko Suomen muuhun rataverkkoon sekä lukuisten suurten kaupunkien ja pääkaupunkiseudun väliseen saavutettavuuteen.

Pasila-Riihimäki 2-vaihe mahdollistaa ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden hyödyt. Hankkeella on hyvin merkittävät vaikutukset liikennejärjestelmään ja aluerakenteeseen. Pääradan välityskyvyn parantaminen mahdollistaa maapolitiikan ja asuntotuotannon tehostamisen radan vaikutuspiirissä.

Pasila-Riihimäki 2-vaiheen kokonaiskustannus on 273 milj. euroa (Väylä, Maku 130, 2010=100). Hankkeen kokonaisuus edellyttää tässä aloitteessa vuoden 2020 talousarvioon ehdotettavan, ko. vuoden kustannuksiin kohdentuvan 20 000 000 euron määrärahan lisäksi 253 000 000 euron tilausvaltuuden myöntämistä.

Pasila-Riihimäki 2-vaihe on rataverkon toimivuuden kannalta kriittisen Helsinki-Tampere-yhteysvälin **ainoa jo suunniteltuvalmiudeltaan kunnossa oleva radan kehittämistoimenpide**. Se tarvitsee vain investointipäätöksen.

Lisätietoja antavat allekirjoittaneet maakuntajohtajat.

Etelä-Pohjanmaa
Antti Saartenoja

antti.saartenoja@etela-pohjanmaa.fi

Kanta-Häme
Anna-Mari Ahonen

anna-mari.ahonen@hame.fi

Keski-Suomi
Tapani Mattila

tapani.mattila@keskisuomi.fi

Pirkanmaa
Esa Halme

esa.halme@pirkanmaa.fi

Pohjanmaa
Kaj Suomela

kaj.suomela@obotnia.fi

Satakunta
Asko Aro-Heinilä

asko.aro-heinila@satakunta.fi

