

Valtatie 3 -ryhmä: Ruokatie ja viennin valtavyölyä tarvitsee investointeja

Neljän maakunnan yhteinen Valtatie 3 -ryhmä on työstänyt ehdotuksen hallituksen kehysriiheen 7.4.2020. Ryhmä esittää tieinvestointien nopeaa käynnistämistä, jotta koronapandemian ratkettua Suomen elinkeinoelämän kilpailukyky säilyy. Rakentaminen tuo työtä rakennusallalle, mikä helpottaa alan selviytymistä kriisin jälkeen.

Kuntajohtajat toteavat omassa lausunnossaan: *Työllistäviä infrastruktuurihankkeita tulee käynnistää ja hankkeet saada pitkän aikavälin kehyksiin. Näin syntyy suoria työpaikkoja samalla kun talous ja kilpailukyky vahvistuvat. Perusväylänpitoon sovittu vähintään 300 miljoonan euron vuotuinen korotus tulee jatkossa sisällyttää kokonaisuudessaan julkisen talouden suunnitelmaan. Liikenneverkon kehittämishankkeiden rahoitusta tulee lisätä huomattavasti. Suunnittelurahoitusta on myönnettävä varhaisessa vaiheessa, jotta toimenpiteet saadaan hyvälle alulle.*

Valtatie 3 yhdistää Suomen etelä-pohjoissuunnassa sekä linkittää Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Pirkanmaan maaseudun, taajamat ja kasvukeskukset. Valtatien vaikutusalue ulottuu myös Pohjois-Satakunnan alueelle. Maamme elintarviketeollisuus on sijoittunut Länsi-Suomeen, erityisesti Pohjanmaalle ja Etelä-Pohjanmaalle, mikä tekee kolmostiestä Suomen ruokatie ja vientiteollisuuden runkoväylän. Valtatie 3 on myös konepaja- ja energiateollisuuden runkoväylä Etelä- ja Länsi-Suomen satamien kautta maailmalle. Valtatie 3 on Eurooppatie (E12 Helsinki – Moi i Rana) ja se on osa Euroopan TEN-T -verkostoa.

Yhteysvälin palvelutaso ei kuitenkaan vastaa näin tärkeälle tieosuudelle asetettuja vaatimuksia ja liikenneturvallisuus on muita Suomen valtateitä heikompi. Siksi investointeja on vaikeasta tilanteesta huolimatta toteutettava.

Useita valmiiksi suunniteltuja kohteita heti toteutettavaksi

Tähän ehdotukseen on koottu valtatie 3 Tampere–Vaasa-yhteysvälin suunnittelultaan valmiit kohteet. Valtatie 3 -ryhmä esittää, että näiden kohteiden toteuttaminen aloitetaan välittömästi ja yhteysvälin ensimmäinen investointikohde on:

Valtateiden vt3/v19 liittymän parantaminen (Kivistön risteys), Kurikka (Jalasjärvi)

Kustannusarvio: noin 8 milj. € (josta osa Kurikan kaupungin osuutta)

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma on valmis. Valitus hyväksymispäätöksestä hallinto-oikeuteen ei estä rakentamisen aloitusta.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, sujuvuuden parantaminen. Elinkeinoelämän kuljetusten runkoväylä.

Toteutusvalmiita hankkeita ovat:

Mansoniemi–Riitila, Ikaalinen

Kustannusarvio: noin 2,0 milj. € (tarkentuu)

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmistuu keväällä 2020

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen liittymä- ja yksityistiejärjestelyin. Runkoverkon erittäin riskialtis kohta.

Alaskylä–Parkano, Parkano

Kustannusarvio: 13,5 milj. €

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma valmis.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, sujuvuuden parantaminen. Elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen. Geometrialtaan ei täytä runkoväylän palvelutasostandardeja.

Rajalanmäen ja Koskueen ohituskaistaosuudet, Kurikka (Jalasjärvi)

Kustannusarvio: noin 11 (5+6) milj. €

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis, voimassaoloa on jatkettu vuoden 23 loppuun saakka.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, sujuvuuden parantaminen. Elinkeinoelämän kuljetusten runkoväylä.

Vt3/vt8 Pitkämäen liittymä, Vaasa

Kustannusarvio: osa Vaasan yhdyntien kokonaisuutta, jonka arvio on 37,0 milj. € (josta kunnan osuus 40 %)

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelmat valmiit. Asemakaava odottaa hyväksymistä. Kaavasta valitettu hallinto-oikeuteen (liito-oravat), mikä takia toimenpidekielto voimassa.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen (moottoritien rampissa liikennemäärän ja korkean nopeuden takia suuri riski liikenneonnettomuuksille), sujuvuuden parantaminen. Elinkeinoelämän kuljetusten runkoväylä.

Kurikassa 6.4.2020

Valtatie 3 Tampere–Vaasa-välin kehittämisryhmä:

Antero Alenius

Hämeenkyrön kunta

Juha Rikala

Laihian kaupunki

Jouni Koskela

Pirkanmaan liitto

Tero Voldi

Pohjanmaan liitto

Marika Luoma

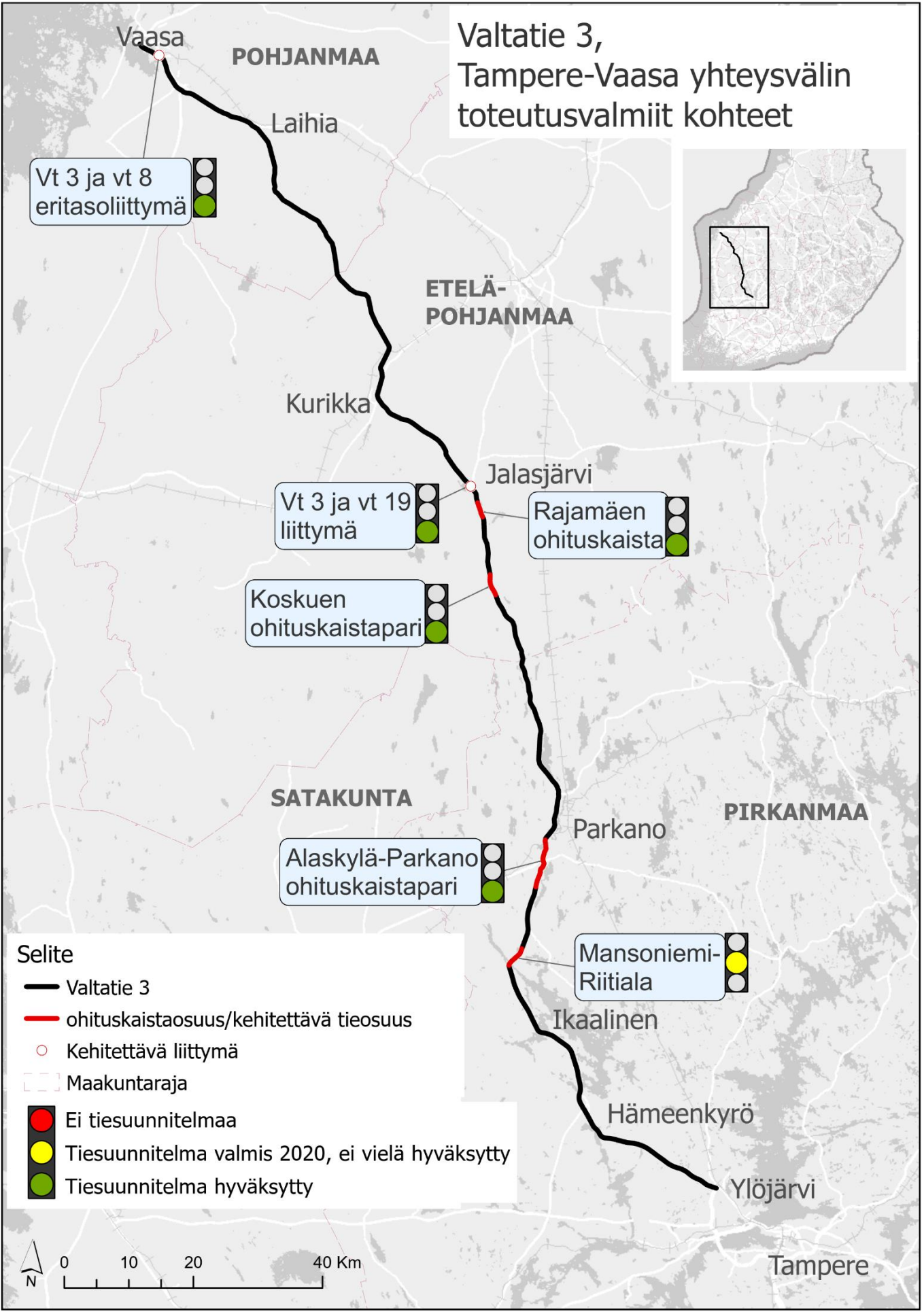
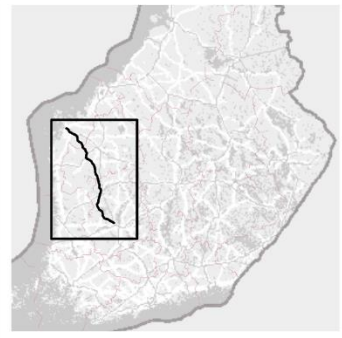
Satakuntaliitto

Antti Eskelinen

Tampereen kauppakamari



Valtatie 3, Tampere-Vaasa yhteysvälin toteutusvalmiit kohteet



Vt 3 ja vt 8 eritasoliittymä

Vt 3 ja vt 19 liittymä

Koskuen ohituskaistapari

Rajamäen ohituskaista

Alaskylä-Parkano ohituskaistapari

Mansoniemi-Riitjala

- Selite**
- Valtatie 3
 - ohituskaistaosuus/kehitettävä tieosuus
 - Kehitettävä liittymä
 - Maakuntaraja
 - Ei tiesuunnitelmaa
 - Tiesuunnitelma valmis 2020, ei vielä hyväksytty
 - Tiesuunnitelma hyväksytty

