

# **Länsi-Suomen yhteinen liikennestrategia**

## **Esittelyaineisto 2020**

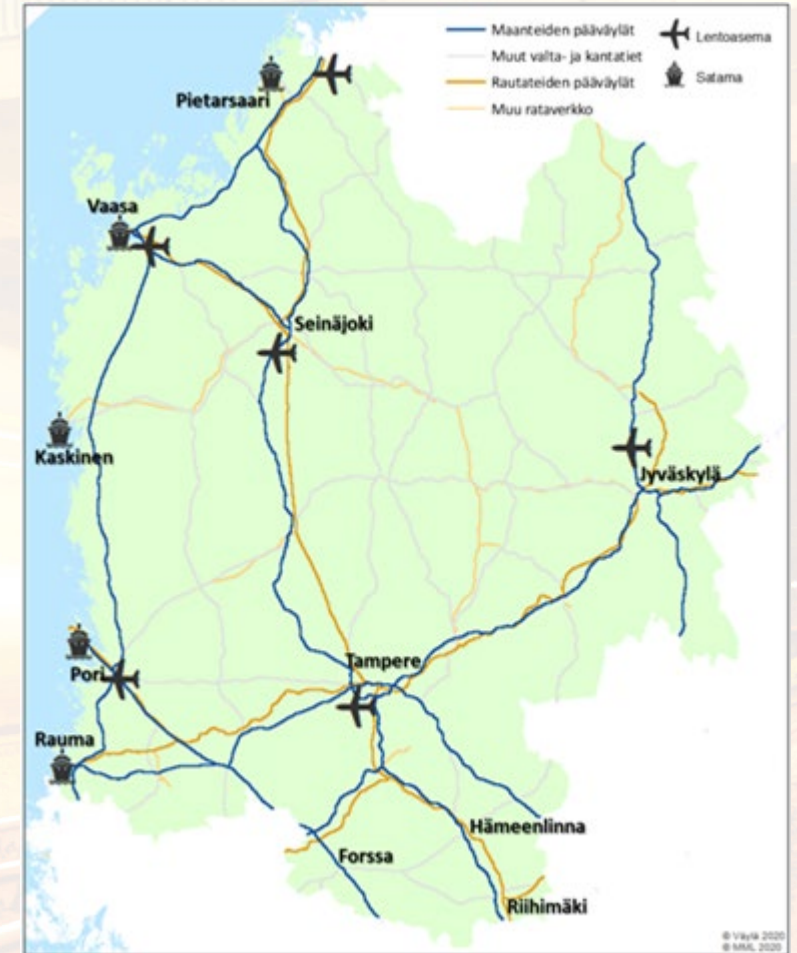


# Laadinnan tarkoitus ja strategian rooli

Länsi-Suomen yhteinen liikennestrategia on kuuden maakunnan yhteinen näkemys alueen tärkeimmistä liikennejärjestelmäkysymyksistä. Se sisältää

- viestejä valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun, jotta Länsi-Suomelle tärkeät asiat tulisivat huomioon otetuiksi ja
- teemoja, joissa maakuntien on hyödyllistä ja kustannustehokasta tehdä keskinäistä yhteistyötä.

Kaikkien kuuden maakunnan maakuntahallitukset ovat hyväksyneet strategian pohjaksi yhteiselle tahtotilalle ja edunvalvonnalle sekä liikennejärjestelmän kehittämiseksi maakunnassa.



# Pitkä aikatahtain sisältää muutoksia ja epävarmuutta

**Ilmastonmuutoksen** hillitsemiseksi ja siihen sopeutumiseksi tarvitaan toimenpiteitä.

**Kansantalouden kestävyysvaje** on kasvamassa.

- korona-pandemia on heikentänyt yritysten kannattavuutta ja lisännyt epävarmuutta
- julkisen talouden kustannukset ovat kasvaneet

**Elinkeinoelämän muutokset, etätyö ja –palvelut, väestön ikääntyminen ja monipaikkainen asuminen** muuttavat liikkumista ja asumista, yhdyskuntia ja logistiikkaa.

**Tietoliikenne** luo mahdollisuuksia

- älykkääseen liikenteen hallintaan ja automatisaatioon
- etätyöskentelyyn ja –palveluihin



# Valintoja on uskallettava tehdä

Tarvitaan yhteinen näkemys halutusta tulevaisuudesta, jottei vääränlaisista kompromisseista muodostuisi esteitä matkalla tulevaan.

On käytävä keskustelua siitä, millaista

- yhdyskuntarakennetta tavoitellaan
- roolia asemanseuduille ja runkoyhteyksillä tavoitellaan
- On myös arvioitava johtavatko maakunnalliset ja paikalliset ratkaisut yhteisesti haluttuun suuntaan.

Linjattavien liikenneratkaisujen tulee olla muuntojoustavia ja kustannustehokkaita.

Kehitys haastaa muun muassa joukkoliikenne-palvelujen tarjoajia, mutta vaikuttaa myös liikenneverkon kuormituksen ajalliseen jakautumiseen

- Korona-pandemia on vähentänyt dramaattisesti joukkoliikenteen kysyntää.



# Verkottuneisuus ja kansainvälisyys ominaisia Länsi-Suomelle

## Pienempienkin paikkakuntien tiivis verkottuneisuus

- työmatkojen suhteen
- yritystoiminnassa

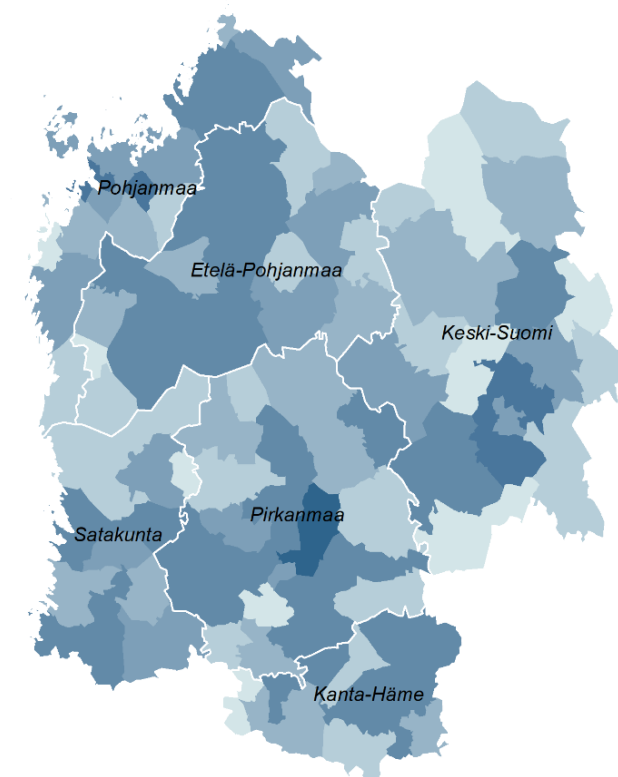
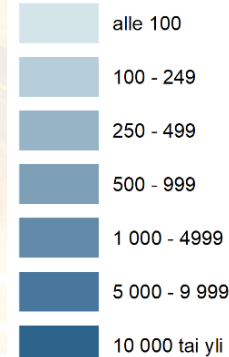
**Päärata ja siihen liittyvät ratayhteydet** yhdistävät kaikkia maakuntia.

- Päästövähennystavoitteet korostavat raideyhteyksien merkitystä ja niiden kehittämistä myös ulkomaan yhteyksissä.

**Merkittäviä vientiyrityksiä** on niin kaupungeissa kuin maaseudullakin. Tarve kansainväliseen kanssakäymiseen on jatkuvaa.

- Toimiva lentoyhteyksien verkosto on kansainväliselle Länsi-Suomelle elinehto.
- Länsi-Suomen omat satamat välittävät läntisten maakuntien tavaraliikennettä sekä transitoliikennettä. Vaasan ja Uumajan välillä toimii henkilöliikenteen yhteys.

Teollisuuden työpaikat 2017



(c) Tilastokeskus 2017  
(c) Liikennevirasto 2018  
(c) Corine Land Cover 2018

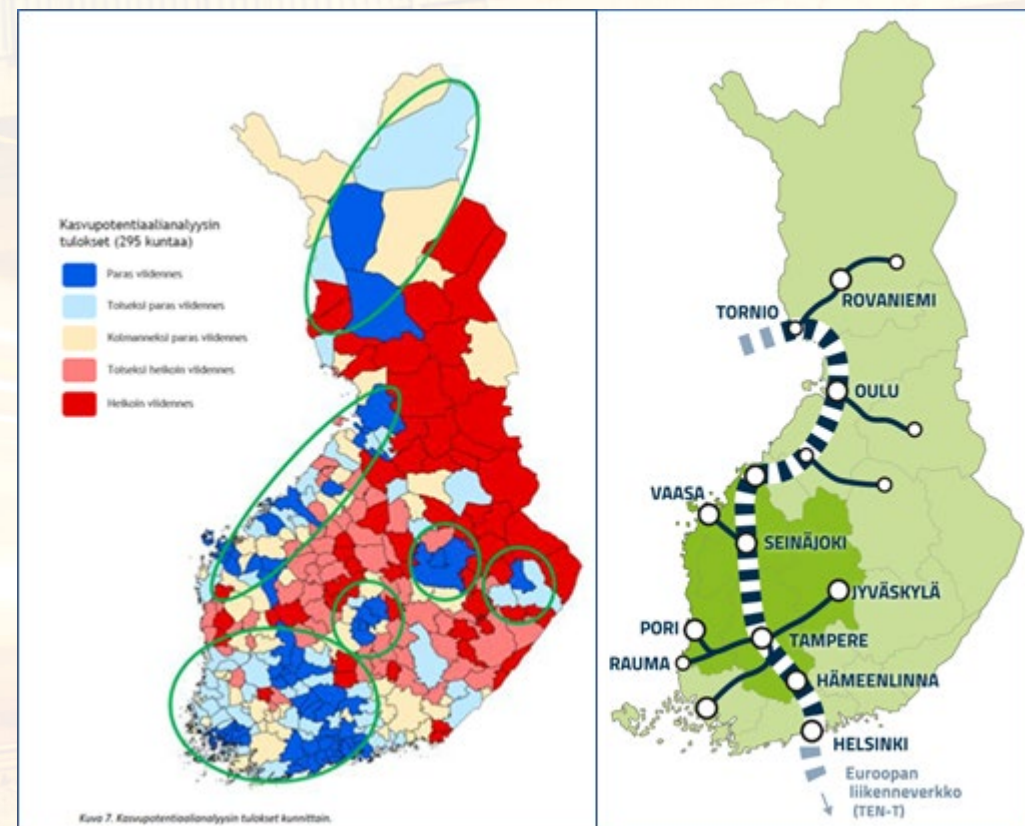


# Länsi-Suomen vientimaakunnat pärjäävät hyvin yritysdynamiikan vertailussa

Yritysdynamiikka on yksi alueen elinvoimaisuuden osatekijöistä ja keskeinen osa alueellista kilpailukykyä. Yritysdynamiikka kytkeytyy vahvasti muuhun alue- ja paikallistalouden kehitykseen.

Parhaan viidenneksen kunnat ovat pääosin suuria ja keskisuuria kaupunkiseutuja sekä niiden läheisyydessä olevia kehyskuntia, jotka ovat keskittyneet Helsinki-Oulu -pääradan varrelle tai sen läheisyyteen. Tähän ryhmään kuuluu tiiviisti Jyväskylän seutu.

Toiseksi parhaan viidenneksen kunnat sijaitsevat pääosin Etelä- ja Lounais-Suomessa sekä länsirannikolla Turun seudulta Oulun seudulle ulottuvalle rannikkovyöhykkeellä.



Lähde: Pirkanmaan liitto



# Valtakunnalliset tavoitteet ja Länsi-Suomen piirteet yhdistyvät valituissa teemoissa

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ovat vaikuttaneet strategiaan. Valtakunnalliset tavoitteet ovat

- **Kestävyys:** Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.
- **Saavutettavuus:** Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.
- **Tehokkuus:** Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Läpimenevinä tavoitteina strategiassa ovat

- Ilmastonmuutoksen hillintä ja liikenteen päästöjen väheneminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Liikenteen innovaatioiden kehittäminen

## Teemat

**Kansalliset ja kansainväliset yhteydet toimivat arjessa: ihmiset ja tavarat saavuttavat määränpänsä.**

**Arki sujuu ja logistiikka on tehokasta maaseudulla ja tiiviin yhdyskuntarakenteen alueilla.**

**Työvoima saavuttaa työpaikan kauempaakin.**



# Kärkitoimenpiteet



# Kärkitoimenpiteet

## Sinisellä korkein prioriteetti

- **Viestintäverkkojen toimintavarmuus, kapasiteetti ja nopeus on varmistettava liikkumistarpeen vähentämiseksi ja liikenteen automatisaation mahdollistamiseksi.**
- **Tieverkon kuntopuutteet myös alemmalla verkolla on korjattava.**
- **Vientikuljetuksille tärkeät yhteydet on saatettava tarvetta vastaavaan kuntoon.**
- **Pääväyläasetuksen määrittelemän päätieverkon laajuutta tulee tarkistaa.**
- **Suurten erikoiskuljetusten reitit tulee toteuttaa suunnitellussa palvelutasossa ja laajuudessa.**
- **Tavaraliikenteen ajoneuvoille on luotava automaattiajon edellytykset niille päätiesuunnille, joilla ei ole rataa.**
- **Kumipyöriltä rautateille: kuormausta, kuljetuspalveluja ja raideliikenneyhteyksiä tulee tehostaa.**
- **EU:n rahoitusinstrumentteja tulee käyttää nykyistä tehokkaammin keskeisten yhteysvälien kehittämiseen**
- **Rataverkko ja rautatieliikenne on kehitettävä luotettavaksi, kattavaksi ja kapasiteetiltaan riittäväksi työmatkojen tarpeisiin.**
- **Valtakunnallisen joukkoliikenteen lippu- ja informaatiojärjestelmän taustajärjestelmä tarvitsee isännän ja rahoituksen.**
- **Tarvitaan uusia hallinnon rakenteita ja niitä tukevaa lainsäädäntöä, jotta henkilökuljetuspalveluja (mm. koulukyydit ja sote-kuljetukset) kyetään yhdistelemään ja avaamaan kaikille.**
- **Liityntäpysäköinti tarvitsee vakaan rahoitusmekanismin ja valtio-osapuolen sitoutumisen.**
- **Kestävän autoilun mallialuekonseptin kehittämistä on tuettava.**
- **Citylogistiikan uusia toimintamalleja on vauhditettava rahoituspanoksien.**
- **Liikennebiokaasun paikallisen jalostuksen käynnistämiseen tarvitaan tukitoimia.**





# Maakunnat edistävät teemoja yhdessä

## Kansalliset ja kansainväliset yhteydet toimivat

- Maakunnat laativat toimintasuunnitelman poikittaisten yhteyksien selvityksistä: Millaisia yhdyskuntarakenteeseen ja liikenteeseen liittyviä kysymyksiä on selvitettävä? Selvitykset tehdään yhteistyössä valtio-osapuolten kanssa.
- Maakunnat laativat toimintasuunnitelman alueen lentoasemien toiminnan ja reittilentojen varmistamisesta sekä nykyistä dynaamisempien toimintamallien esittämisestä.

## Arki sujuu ja logistiikka on tehokasta maaseudulla ja tiiviin yhdyskuntarakenteen alueilla

- Kehitetään ja pilotoidaan kustannustehokkaita toimintamalleja yhteiskunnan tarjoamien henkilökuljetuspalvelujen avaamiseksi kaikille.
- Vauhditetaan yritysten logistista yhteistyötä selvityksin ja pilotoinnein.

- Kehitetään ja toteutetaan yhteiskäyttöautoilun konsepti.
- Julkiset toimijat ovat suunnannäyttäjinä vähäpäästöisten ajoneuvojen ja kuljetuspalvelujen hankinnoissa.
- Pyöräilystä ja päästöttömistä ajoneuvoista kehitetään vetovoimaiset vaihtoehdot.
- Raakapuun terminaaliverkosto laitetaan kuntoon valtion, metsäalan toimijoiden ja kuntien yhteistyönä

## Työvoima saavuttaa työpaikan kauempaakin

- Matkaketjujen solmupisteitä ja asemanseutuja kehitetään myös joukkoliikennetarvetta lisäävinä palvelukeskittyminä.
- Maakuntarajat ylittävien joukkoliikenteen matkaketjujen toimivuuden parantamiseksi muodostetaan toimintamalli.



# Kärkitoimenpiteiden vaikutukset

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa arvioidaan vaikutuksia seuraavista näkökulmista:

- Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- Taloudellinen kestävyys
- Ekologinen kestävyys
- Sosiaalinen kestävyys
- Liikennejärjestelmän turvallisuus

Länsi-Suomen yhteisen liikennestrategian luonnoksessa esitetyt kärkitoimenpiteet tuottaisivat toteutuessaan vieressä kuvattuja vaikutuksia.

**Tiiviin yhdyskuntarakenteen** alueille esitetyt kärkitoimenpiteet parantavat yhdyskuntien sisäistä saavutettavuutta ja sosiaalista kestävyyttä sekä vähentävät liikennejärjestelmän ilmastovaikutuksia.

**Maaseutualueiden** toimenpidejoukko tähtää sosiaaliseen kestävyYTEEN, yhteiskuntataloudelliseen tehokkuuteen, kuljetusten palvelutason parantamiseen, taloudellisen kasvun edellytyksiin ja liikennejärjestelmän ilmastovaikutusten pienentämiseen.

**Työpaikkojen saavutettavuuteen** parannuksia tuovat kärkitoimenpiteet parantavat alueiden välistä saavutettavuutta, sosiaalista kestävyyttä, liikenneturvallisuutta, luovat taloudellisen kasvun edellytyksiä ja vähentävät liikenteen ilmastovaikutuksia.

**Kansallisiin ja kansainvälisiin yhteyksiin** kohdennetut toimenpiteet tarjoavat taloudellisen kasvun edellytyksiä, lisäävät alueiden kansainvälistä saavutettavuutta ja vähentävät liikennejärjestelmän ilmastovaikutuksia.



# Strategian seuranta



# Yhteisistä lähtökohdista voimaa muuttuviin tarpeisiin

## Länsi-Suomen yhteinen liikennestrategia

- *tunnistaa maakuntien yhteiset kehitettävät asiat.*
- *päivitys tahdistetaan niin, että tarpeet ja näkemykset saadaan valtakunnalliseen suunnitelmaan.*
- *seurannalla tuetaan muuntojoustavuutta.*
- *arvioidaan yhdessä säännöllisesti.*

Seurannan ja päivityksen osapuolet:

- **Maakuntahallitukset** arvioivat vuosittain seurantatietojen pohjalta strategian tavoitteiden edistymistä ja strategian ajantasaisuutta.
- **Maakuntahallitusten puheenjohtajistojen ja Länsi-Suomen kansanedustajien** huippukokous muodostaa yhteisen ymmärryksen päivitystarpeesta kunkin eduskuntakauden alkaessa.
- **Maakuntaliitot** vastaavat strategian seurannasta operatiivisesti valtakunnallista tietoa hyödyntäen.
- **Liikennejärjestelmätyöryhmät** huolehtivat yhteisen tilannekuvan muodostamisesta. Ne kytkevät **kunnat ja ELY-keskukset** strategiaan.
- Tilannekuvan muodostamiseksi sovitaan jatkuvista yhteistyömenettelyistä **elinkeinoelämän edustajien kanssa.**
- **Lisäksi sovitaan, miten LVM ja liikenteen virastot** saadaan mukaan strategian päivitysprosessiin ja yhteisen tilannekuvan muodostamiseen.
  - Valtio aloittaa mahdollisesti vuosittaiset keskustelut maakuntien liittojen ylimaakunnalliseen liikennejärjestelmäyhteistyöhön perustuvien alueiden mukaisesti.



# Länsi-Suomen teemoja valtion kanssa käytäviin vuosittaisiin keskusteluihin

## Länsi-Suomen teemoja valtion kanssa käytäviin vuosittaisiin keskusteluihin

- Miten **tilannekuva** on Länsi-Suomessa muuttunut? Millaisia muutostarpeita VLJS:n painotuksiin uusi tilannekuva tuo?
- Miten Länsi-Suomen **valtakunnalliset kärkitoimenpiteet** ovat edistyneet? Onko niiden prioriteettijärjestys Länsi-Suomen muuttuneen tilannekuvan vuoksi muuttunut?
- **Mitä Länsi-Suomi voisi tehdä**, jotta sen valtiolta odottamat kärkitoimenpiteet toteutuisivat?
- Miten **maakuntien** yhteistyön kohteena olevat **kärkitoimenpiteet** ovat edenneet? Onko niitä tarpeen muuttaa?

